

高速フェリーで21時間! 海の高速道路開通!



はまゆう/それいゆ

- 全長 222.5m
- 全幅 25.0m
- 旅客定員 268名
- 車両積載能力 トラック約154台 / 乗用車約30台
- 総トン数 15,515t

横須賀 ↔ 新門司



環境にやさしい
海の高速道路で
脱炭素の実現へ。



エコシップマーク

1日1便デイリー運航! 毎週日曜日運休

上り(東行)

新門司港 23:55発 → 横須賀港 翌日20:45着

下り(西行)

横須賀港 23:45発 → 新門司港 翌日21:00着

就航記念キャンペーン

実施中! 詳しくは
お問い合わせください。

お問い合わせ

東京 東京都千代田区内幸町2丁目2番3号日比谷国際ビル3F
(03) 5860-9489

横須賀 神奈川県横須賀市新港町11番4
(046) 812-9112

新門司 福岡県北九州市門司区新門司北3丁目1番地30
(093) 330-3002

完全個室の プライベート空間

しっかり休んで運転の疲れを解消！



ドライバールーム

設備
ベッド、荷物棚、テレビ、コンセント

ドア付でプライベートもしっかり確保！
個室で安心してお休みいただけます。

トラックドライバー専用施設

トラックドライバーの皆様には船内で十分に休息が取れるようにドライバールーム・レストラン・浴室など専用の施設をご用意しています。



ドライバーレストラン



ドライバー浴室

トラックのラッシング用フックリングの取り付けのお願い

- ご乗船の際は「固縛用のリング」の装着が必要です。
- 「リング未装着車両」「下向きフック状の物」「装着位置が車体内側に入り込んだ物」など、正常に固縛ができない車両はご乗船いただけません。



運賃（単位：円）

貨物自動車等航空運賃

3m未満	4m未満	5m未満	6m未満	7m未満	8m未満
33,000	44,000	55,000	66,000	77,000	88,000
9m未満	10m未満	11m未満	12m未満	12m以上1m増す毎	
99,000	110,000	121,000	132,000	11,000	

- ※1台あたり運転手の旅客運賃（基本運賃）を含みます。
- ※燃料油価格によって航空運賃に燃料油価格変動調整金が掛かります。詳しくはお問い合わせください。
- ※冷凍車等の電源設備使用料は220Vの場合、2,200円です。
- ※上記金額は消費税込になります。

冷凍車電力供給設備



- ①電源コードの接続通電の確認は、申込者が行ってください。
- ②機関故障その他による積載貨物の変質等の責任は当社では負えませんので、予めご了承ください。
- ③規定により船内でのエンジンによる自家発電の運転は固く禁止されています。
- ④電源コードは、予めお客様でご用意いただき、使用してください。



プラグ形式	3相4P
電圧	AC220V
電流	60A

マリネックス

集荷から配達まで、海陸一貫輸送のトータルプロデュース



マリネックス株式会社

「信頼と確実」の輸送体制

（事業内容：第一種及び第二種貨物利用運送事業）

東京支店 〒100-0011 東京都千代田区内幸町2丁目2番3号日比谷国際ビル3F
TEL (03)5860-9489 FAX (03)5532-1104

九州支店 〒800-0113 福岡県北九州市門司区新門司北3丁目1番地30
TEL (093)330-6000 FAX (093)330-1800



※14m冷蔵トレーラー

フェリーのりばのご案内

横須賀＜横須賀新港＞

- 京急電鉄横須賀中央駅より1.2kmタクシー約6分
- 横浜横須賀道路 横須賀 I.Cより約5.2km車で約15分



新門司＜新門司港＞

- JR門司駅から約9.6kmタクシー約20分
- 九州自動車道（上下線）門司 I.Cより約6.8km車で約15分
- 九州自動車道（熊本・福岡方面より上り線）新門司 I.Cより約4.2km車で約10分





Cruising Resort



LOGISTICS GUIDE

新日本海フェリー

	航海距離	航海時間
舞鶴 ↔ 小樽	1,061km	約 21 時間
敦賀 ↔ 苫小牧	948km	約 21 時間
新潟 ↔ 小樽	692km	約 16 時間
敦賀 ↔ 秋田 ↔ 苫小牧	413km	約 11 時間
新潟 ↔ 秋田	224km	約 7 時間
敦賀 ↔ 新潟	437km	約 12 時間

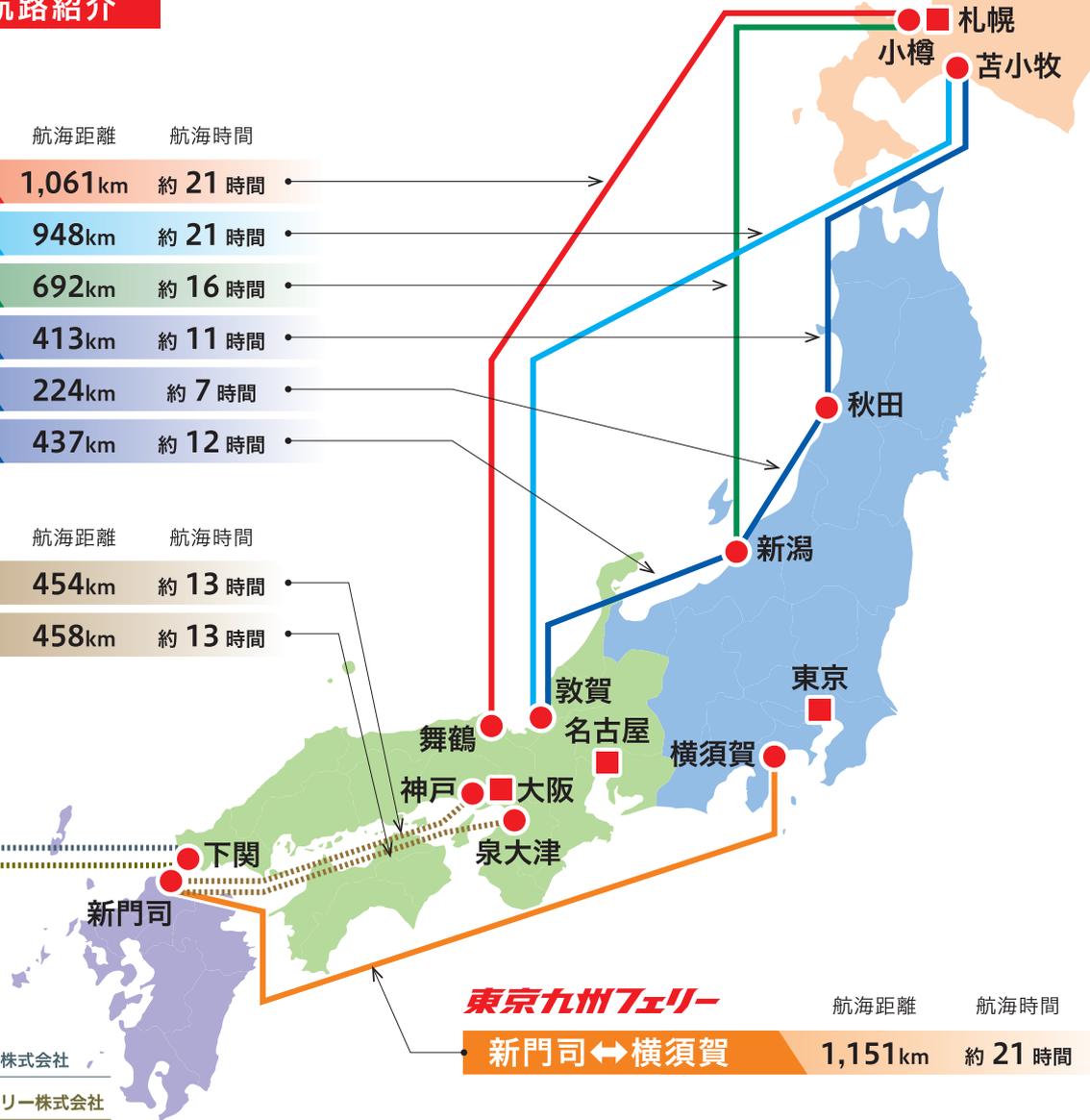
阪九フェリー

	航海距離	航海時間
新門司 ↔ 神戸	454km	約 13 時間
新門司 ↔ 泉大津	458km	約 13 時間

	航海距離	航海時間
東京九州フェリー 新門司 ↔ 横須賀	1,151km	約 21 時間

下関 ↔ 釜山	関釜フェリー株式会社
太倉 ↔ 下関	蘇州下関フェリー株式会社

釜山へ
蘇州へ



最速30ノット(時速約56km)

高速フェリー





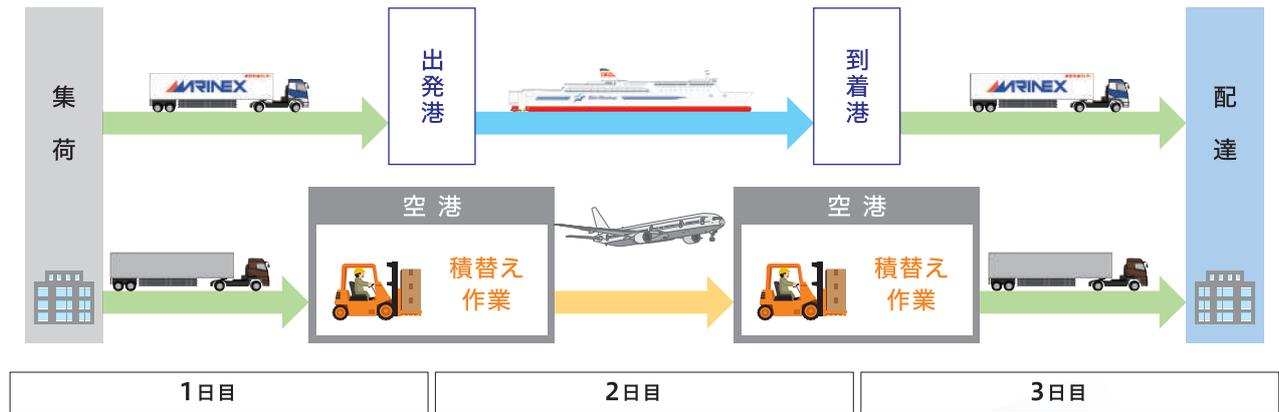
陸上輸送

海上

フェリー輸送 4つのメリット

1 大容量のスピード輸送

長距離航路を高速で結ぶフェリーを就航させ、輸送スピードの向上に取り組んでいます。これにより、航空貨物輸送に匹敵する輸送スピードを安価に実現することが可能になりました。



2 安全・安定の輸送品質



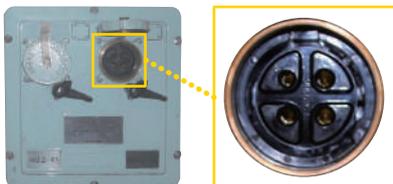
船体の揺れを抑える
フィンスタビライザー

船体の両舷に装備された水平翼です。揺れの少ない輸送環境と運航の安全性を向上させます。



乗船中は
車両を固縛

海上荒天に応じた車両の固縛を行っております。車両の転倒・接触を防止できます。



冷凍車電力供給設備

○プラグ形式…3相4P ○電圧…AC220V ○電流…60A

- 電源コードの接続通电の確認は、申込者が行ってください。
- 機関故障等による積載貨物の変質などの責任は当社では負えませんので、予めご了承ください。
- 規定により、船内でのエンジンによる自家発電の運転は固く禁止されています。
- 電源コードは、予めお客様でご用意頂き、使用してください。

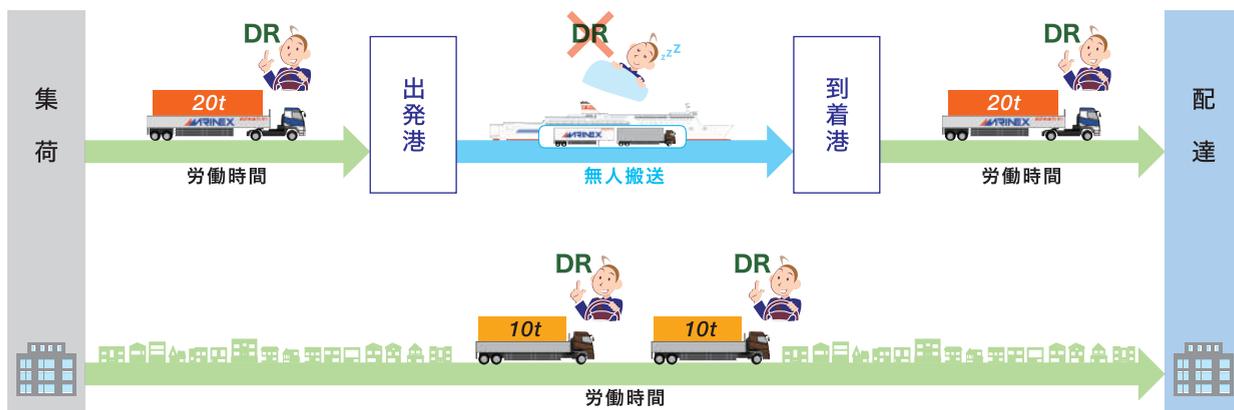


輸送

陸上輸送

3 労働力の省力化

フェリーを利用する事で、ドライバーの休憩時間の確保が見込めます。更にトレーラーを活用する事で、労働力の省力化と無人化が可能になります。



4 環境にやさしい輸送

海上輸送は、二酸化炭素(CO₂)の排出量の少ない、環境にやさしい輸送手段のひとつです。

各輸送モードにおけるCO₂排出量原単位

(単位:g・CO₂/t・kg)



フェリー

39

CO₂ 排出量がトラックの約 1/5



営業用トラック

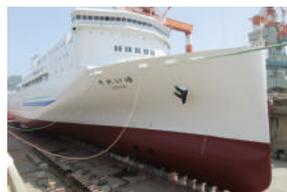
173



国内航空

1,490

出典)自動車:国土交通省、船舶・航空:環境省・経済産業省



垂直船首

垂線間長を長くし、船体抵抗を減らす事で、船が受ける造波抵抗を少なくしスピードを上げる工夫をしています。

らべんだあ・あざれあ・はまゆう・それいゆ



近接2軸推進システム

左右のプロペラ間距離を従来船より大幅に近づけることで、推進効率化を図るとともに、推進軸を支持する構造物(シャフトブラケット及びボッシング)を縮小して船体抵抗の低減を図るシステムです。

らべんだあ・あざれあ・はまゆう・それいゆ



MALS(空気潤滑システム)

船底外板の空気吹き出しチャンバーから発生させた気泡で船体と海水の間に層を作ることで、船体の摩擦抵抗を減少させます。

(三菱重工業株式会社提供)

あかしあ・らべんだあ・あざれあ



エコシップマーク

エコシップマーク制度は、環境にやさしい海上輸送を一定以上利用している荷主・物流事業者に対して認定を行い、エコシップマークの表示によって環境にやさしい企業というイメージアップをはかるものです。

これらにより、在来船と比べ約6%の省エネルギーが可能になりました。



14m冷蔵ウイングトレーラー

【寸法】長13.65m×幅2.33m×高2.31m
 ●エバポレーター下:高1.985m
 ●1×1パレット24枚積載可能
 【最大積載重量】25,100kg
 【温度管理】0℃～+20℃
80台

輸送体制



当社物流部門の **マリネックス株式会社** では、
 各種トレーラーを全国の拠点に配備し、
 様々な輸送に対応しております。



13mドライウイングトレーラー

【寸法】長12.54m×幅2.385m×高2.36m
 ●1×1パレット22枚積載可能
 【最大積載重量】21,300kg
800台

13m冷凍ウイングトレーラー

【寸法】長12.365m×幅2.33m×高2.22m
 ●1×1パレット22枚積載可能
 【最大積載重量】20,000kg
 【温度管理】-10℃～+20℃
100台



13m冷凍トレーラー

【寸法】長12.350m×幅2.33m×高2.26m
 ●1×1パレット22枚積載可能
 【最大積載重量】20,000kg
 【温度管理】-25℃～+20℃
40台

13m平トレーラー **70台**

13mドライバントレーラー **30台**

計 1,120 台 (2021年度末)



「安心・安全・安定」信頼の輸送グループ

国際物流サービス



国際部 第二種貨物利用事業(外航)

SHKライン国際航路と
 各種トレーラーを組み合わせた
 海陸複合一貫輸送
 (日中シームレス物流)

国内と海外の拠点を
 高速フェリーで繋いだ
 物流ネットワーク

海上、陸上輸送の
 プロとして一貫した
 物流オペレーション機能

横須賀港と中国太倉港を結ぶ
 SDGs対応
 小口混載サービス



車両整備



自動車の分解整備、車体不具合係る
 すべての作業が出来るオールラウンドプレーヤーを目指す

〒047-0008 小樽市築港8番6号 TEL (0134)24-1558 FAX (0134)24-1590

ドライバーサロン

ドライバー様専用の食堂です。



浴室

ドライバー様専用の浴室です。
リンスインシャンプー・ボディソープを
備え付けております。



脱衣所



充実した 船内設備

写真は
「はまゆう」
「それいゆ」
を掲載しています。

ドライバールーム

鍵付きの為、プライベート空間を確保できます。
(船により仕様が異なります。)



テレビ付、
ヘッドホンは
船内貸出有り

最新船には
お部屋の鍵に
QRコード制を
導入!

コインランドリー

洗濯機・乾燥機を完備しております。



新日本海フェリー

<https://www.snf.jp>



<input type="checkbox"/>	大阪予約センター	〒530-0001	大阪市北区梅田2丁目5番25号 梅田阪神第1ビル15階	TEL (06) 6345-3410(代)
<input type="checkbox"/>	東京予約センター	〒100-0011	東京都千代田区内幸町2丁目2番3号 日比谷国際ビル3階	TEL (03) 5532-1105(代)
<input type="checkbox"/>	札幌予約センター	〒060-0002	札幌市中央区北2条西2丁目1番地 ハクオウビル2階	TEL (011) 261-0530(代)
<input type="checkbox"/>	小樽フェリーターミナル	〒047-0008	小樽市築港7番2号 勝納埠頭	貨物TEL (0134) 27-1171
<input type="checkbox"/>	苫小牧フェリーターミナル	〒059-1742	勇払郡厚真町字浜厚真17番6 苫小牧東港 周文埠頭	貨物TEL (0145) 28-3200
<input type="checkbox"/>	秋田フェリーターミナル	〒011-0945	秋田市土崎港西1丁目13番13号 中島埠頭	貨物TEL (018) 880-2711
<input type="checkbox"/>	新潟フェリーターミナル	〒950-0044	新潟市東区古湊町2番20号 山の下埠頭	貨物TEL (025) 273-2298
<input type="checkbox"/>	敦賀フェリーターミナル	〒914-0274	敦賀市鞠山95-4 敦賀新港	貨物TEL (0770) 23-2223
<input type="checkbox"/>	舞鶴フェリーターミナル	〒625-0036	舞鶴市字浜2025番地1前島埠頭	貨物TEL (0773) 62-9701

東京九州フェリー

<https://tqf.co.jp>



<input type="checkbox"/>	新門司フェリーターミナル	〒800-0113	福岡県北九州市門司区新門司北3丁目1番地30	貨物TEL (093) 330-3002
<input type="checkbox"/>	横須賀フェリーターミナル	〒238-0005	神奈川県横須賀市新港町11番4	貨物TEL (046) 812-9112
<input type="checkbox"/>	東京予約センター	〒100-0011	東京都千代田区内幸町2丁目2番3号 日比谷国際ビル3階	貨物TEL (03) 5860-9489

MRINEX

マリネックス株式会社

(事業内容: 第一種及び第二種貨物利用運送事業)



<input type="checkbox"/>	本社	〒530-0001	大阪市北区梅田2丁目5番25号 梅田阪神第1ビルディング15階 TEL (06) 6341-5701 FAX (06) 6347-5066
<input type="checkbox"/>	東京支店	〒100-0011	東京都千代田区内幸町2丁目2番3号 日比谷国際ビル3階 TEL (03) 5532-1108 FAX (06) 5532-1104
<input type="checkbox"/>	新潟支店	〒950-0044	新潟市東区古湊町2番20号 TEL (025) 273-8896 FAX (025) 272-0822
<input type="checkbox"/>	秋田支店	〒011-0945	秋田市土崎港西1丁目13番13号 TEL (018) 880-2700 FAX (018) 880-2888
<input type="checkbox"/>	札幌支店	〒060-0002	札幌市中央区北2条西2丁目1番地 ハクオウビル2階 TEL (011) 209-0620 FAX (011) 232-7740
<input type="checkbox"/>	九州支店	〒800-0113	福岡県北九州市門司区新門司北3丁目1番30 TEL (093) 330-6000 FAX (093) 330-1800

マリネックストランスポートサービス株式会社

【本社】舞鶴 【営業所】敦賀・神戸

ノーザントランスポートサービス株式会社

【本社】小樽 【営業所】苫小牧

シートランス株式会社

【本社】新潟 【営業所】秋田・群馬・横須賀

九州トランスポート株式会社

【本社】北九州

北海サンユー株式会社

【本社】北広島 【営業所】札幌・小樽

株式会社ロードリーム

【本社】札幌 【営業所】十勝・千歳・福井

(事業内容: 一般貨物運送事業)



マリネックスグループは
12事業所でISO9001認証取得

運送会社の皆様へ

東京九州フェリー利用のメリット

- ① 労働時間が削減できます
- ② 環境問題が解決できます
- ③ 経済合理性で優位です



① 労働時間が削減できます

労務問題の視点

- 2024年4月1日から「働き方改革関連法」の自動車運転業務への適用が、適用開始され、時間外労働上限規制が年間960時間に、月当たり換算80時間となります。
- 輸送の途中において有人車航送でフェリーに乗船する場合、フェリーの乗船時間は、**休憩時間として取り扱うことができます。**
- フェリーの所要時間を有効利用することにより、厚生労働省の改善基準告示で定められた**1ヶ月の拘束時間上限（原則293時間）を遵守しやすくなります。**

項目	内容
拘束時間	1ヶ月 293時間 、1日原則 13時間 最大 16時間 （15時間越えは1週2回以内）
休憩時間	継続8時間以上
運転時間	2日平均 で1日当たり 9時間 、 2週平均 で1週間当たり 44時間
連続運転時間	4時間以内 （運転の中断には、1回連続10分以上、かつ合計30分以上の運転離脱が必要）

- 船内には**トラックドライバー様専用の設備**があり、快適に過ごしていただくための客室・レストラン・浴室を整えていますので、陸送の場合における過重労働を回避することができます。

ドライバーズルーム

ドライバーズレストラン



ドライバー浴室



② 環境問題が解決できます

東京－福岡間の輸送でのCo2排出量比較

環境問題の視点

Co2排出量を約70%削減することができます。

10トン車の場合	距離	Co2排出量
陸送	1,091km	2,454kg
フェリー-有人車輸送	フェリー-976km + 陸送163km	767kg

- エコシップマークの取得により、地球環境問題に積極的に取り組んでいる企業としてPRでき、企業評価が向上します。



<エコシップマーク認定条件>

原則100km以上の航路（沖縄、離島、青函航路を除く）において

- ・海上貨物輸送（トンキロ）20%以上を利用した者
- ・前年度に比べ、海上貨物輸送量（トンキロ）のシェアが10%以上改善した者
- ・海上貨物輸送を利用してCo2排出量を10%以上削減した者

③ 経済合理性で優位です

交通問題の視点

●有人車航送の場合

- フェリー輸送は**定時性**に優れており、**事故や渋滞に巻き込まれることがない**というメリットがあります。
- フェリーで移動している間に、トラックドライバーの方に十分な休息時間が確保でき、**事故率の低下**に繋がります。
- フェリー輸送することにより、**軽油代、高速道路の利用料、オイルやアドブルー等の消耗品**の費用を削減することができます。
- さらに走行距離の減少により、**タイヤの消耗と修繕費用**を削減することができ、車両自体の耐用年数を伸ばすことができます。

●無人車航送の場合はさらに経済合理性で優位です

- 直接的な費用である**ドライバーの賃金**が削減できます。
- さらにシャーシ輸送であれば、大型車より大量輸送が可能であり且つ前述の各種コストが削減できるため、フェリー航送料を支払ったとしても**大幅なコスト削減が可能**です。