

高速フェリーで  
21時間!!

 Cruising Resort



はまゆう/それいゆ

- 全長 222.5m
- 全幅 25.0m
- 旅客定員 268名
- 車両積載能力 トラック約154台 / 乗用車約30台
- 総トン数 約15,400t

# 横須賀 ⇄ 新門司 2021年7月1日就航!



1日1便デイリー運航! 毎週日曜日運休

上り(東行)

新門司港 23:55発 → 横須賀港 翌日20:45着

下り(西行)

横須賀港 23:45発 → 新門司港 翌日21:00着

お問い合わせ

 東京九州フェリー

開業準備室(東京) (03) 5860-9489  
開業準備室(新門司) (093) 330-6903

# 完全個室の プライベート空間

しっかり休んで運転の疲れを解消！



ドライバールーム

設備
ベッド、荷物棚、テレビ、コンセント

ドア付でプライベートもしっかり確保！  
個室で安心してお休みいただけます。



## トラックドライバー専用施設

トラックドライバーの皆様には船内で十分に休息が取れるようにドライバールーム・レストラン・浴室など専用の施設をご用意しています。



ドライバーレストラン



ドライバー浴室

## トラックのラッシング用フックリングの取り付けのお願い

- ご乗船の際は「固縛用のリング」の装着が必要です。
- 「リング未装着車両」「下向きフック状の物」「装着位置が車体内側に入り込んだ物」など、正常に固縛ができない車両はご乗船いただけません。



## 運賃（単位：円）

### 貨物自動車等航送運賃

3m未満	4m未満	5m未満	6m未満	7m未満	8m未満
33,000	44,000	55,000	66,000	77,000	88,000
9m未満	10m未満	11m未満	12m未満	12m以上1m増す毎	
99,000	110,000	121,000	132,000	11,000	

- ※1台あたり運転手の旅客運賃（基本運賃）を含みます。
- ※燃料油価格によって航送運賃に燃料油価格変動調整金が掛かります。詳しくはお問い合わせください。
- ※冷凍車等の電源設備使用料は220Vの場合、2,200円です。
- ※上記金額は消費税込になります。

### 冷凍車電力供給設備



- ①電源コードの接続通電の確認は、申込者が行ってください。
- ②機関故障その他による積載貨物の変質等の責任は当社では負えませんので、予めご了承ください。
- ③規定により船内でのエンジンによる自家発電の運転は固く禁止されています。
- ④電源コードは、予めお客様でご用意いただき、使用してください。



プラグ形式	3相4P
電圧	AC220V
電流	60A

## フェリーのりばのご案内

### 横須賀＜横須賀新港＞（2021年7月オープン予定）

- 京急電鉄横須賀中央駅より1.2kmタクシー約6分
- 横浜横須賀道路 横須賀 I.Cより約5.2km車で約15分



### 新門司＜新門司港＞（2021年7月オープン予定）

- JR門司駅から約9.6kmタクシー約20分
- 九州自動車道（上下線）門司 I.Cより約6.8km車で約15分
- 九州自動車道（下り線）新門司 I.Cより約4.2km車で約10分



## お問い合わせ

開業準備室（東京） 東京都千代田区内幸町2丁目2番3号日比谷国際ビル3F  
(03) 5860-9489

開業準備室（新門司） 福岡県北九州市門司区新門司北1丁目1番  
(093) 330-6903

※このパンフレットは2021年4月現在のものです。 ※写真はイメージです。



<https://tqf.co.jp>